



Warszawa

PUCHAR WARSZAWY

w klasie OPTIMIST

Nieporęt, 23 – 25 maja 2025

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarsstwa World Sailing'.
- 1.2 Dodatek P - 'Specjalne procedury dla przepisu 42' - będzie miał zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T - 'Arbitraż' - będzie miał zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP] – oznacza przepis, naruszenie, którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy ogłoszeń on-line znajdującej się na stronie:
<https://portal2.psko.pl/regaty/puchar-warszawy,--eliminacja-mistrzostw-polski-młodzikow-2025/tablica-online>
- 2.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na statku KR w Porcie Nieporęt.
- 2.3 Gdy flaga AP jest wystawiona w porcie: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 2.4 Alternatywna forma komunikacji z trenerami prowadzona będzie na WhatsAppie, do którego można dołączyć poprzez link: <https://chat.whatsapp.com/KsC8K4zIzNc675S0fz5Gar>

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny **20.00** w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. FORMAT REGAT

- 4.1 Regaty będą składać się z serii eliminacyjnej i finałowej.
- 4.2 Podział na grupy zostanie przeprowadzony zgodnie z punktem 5.8. Regulaminu PSKO. Przydział do grup drugiego i trzeciego dnia będzie opublikowany do godziny 09.00 danego dnia.
- 4.3 **Seria eliminacyjna**
 - 4.3.1 Jachty zostaną ponownie przydzielone do flot po każdym dniu wyścigów, chyba że pierwszego dnia regat zostanie rozegrany tylko 1 wyścig. Jeśli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, pod uwagę będą brane jedynie wyniki wyścigów ukończonych przez wszystkie floty.
 - 4.3.2 Jeśli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, kolejnego dnia serii eliminacyjnej w pierwszej kolejności zostaną rozegrane wyścigi dla flot, które ukończyły mniej wyścigów, a następnie wyścigi w nowych flotach.
 - 4.3.3 Jeśli na koniec serii eliminacyjnej jakkolwiek z flot będzie miała więcej ukończonych wyścigów niż pozostałe, wyniki z tych wyścigów nie będą brane pod uwagę.
- 4.4 **Seria finałowa**
 - 4.4.1 Aby rozpocząć serię finałową ostatniego dnia regat, wymagane jest rozegranie co najmniej 4 wyścigów w serii eliminacyjnej.

- 4.4.2 Jachty zostaną przydzielone do floty złotej, srebrnej, itd. na podstawie ich wyniku w serii eliminacyjnej.
- 4.4.3 Jachty przydzielone do floty złotej będą sklasyfikowane w regatach przed jachtami z floty srebrnej, jachty z floty srebrnej przed jachtami z floty brązowej, itd. Nie dotyczy to jachtów ukaranych na podstawie PRŻ 4, 6 lub 69.
- 4.4.4 Zawodnicy są zobowiązani do noszenia na piku rozprza wstążki przypisanej danej flocie, zgodnie z punktem 6 IŻ [NP][DP].

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1 Planowane jest rozegranie 9 wyścigów:

Data	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
23.05.2025	11.30
24.05.2025	11.00
25.05.2025	11.00

- 5.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 5.3 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15.00.

6. FLAGI FLOT I IDENTYFIKACJA

Flota	Oznakowanie	Sygnal ostrzeżenia
żółta/złota	żółta wstążka	flaga żółta (z logo ilca)
niebieska/srebrna	niebieska wstążka	flaga niebieska (z logo ilca)
czerwona/brązowa	czerwona wstążka	flaga czerwona (z logo ilca)
zielona/szmaragdowa	bez wstążki	flaga zielona (z logo ilca)

7. AKWEN REGATOWY

Regaty rozgrywane będą na Jeziorze Zegrzyńskim (patelni)

8. TRASA

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

- 9.1 Znakami trasy 1, 2, 3S i 3P będą żółte pneumatyczne boje w kształcie ostrosłupa.
- 9.2 Znakami startu będą: motorówki komisji regatowej na prawym końcu i lewym końcu.
- 9.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i żółta boja walcowa na lewym końcu.

10. START

- 10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczowymi flagami na znakach startu.
- 10.2 Jacht, który wystartuje później niż 2 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa przestawi znak trasy lub linię mety w nowe miejsce.

12. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

13. SYSTEM KAR

- 13.1 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez komisję protestową za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy on-line.
- 13.2 Kara za naruszenie Przepisów Klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli komisja protestowa tak zadecyduje.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

- 14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu	Planowany czas wyścigu
90min	40 min

- 14.2 Jachty, które nie ukończą w ciągu 20 min po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28 i ukończył wyścig będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5

15. PROŚBY O ROZPATRYWANIE

- 15.1 Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu poinformować komisję regatową na linii mety o zamiarze protestowania wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Niniejszy punkt rozszerza wymogi PRŻ 60.2
- 15.2 Formularze prośby o rozpatrywanie są dostępne na tablicy ogłoszeń na stronie regat: <https://portal2.psko.pl/regaty/puchar-warszawy,--eliminacja-mistrzostw-polski-młodzikow-2025/tablica-online>.
- 15.3 Prośby o rozpatrywanie muszą być przesłane mailem na adres: biuro_regat@fir.com.pl przed upływem obowiązującego limitu czasu.
- 15.4 Dla wszystkich flot czas protestowy wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht z ostatniej floty ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 15.5 Zestawienie próśb o rozpatrywanie będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, będzie wystawione w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów.
- 15.6 Rozpatrywania będą odbywać się w kontenerze komisji protestowej znajdującym się w bazie UKS FIR w Porcie Nieporęt-Pilawa, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

16. PUNKTACJA

- 16.1 Rozegranie minimum 3 wyścigów jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne. Zmienia to ZoR 10.1
- 16.2 Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- 16.3 Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punktowego.
- 16.4 W serii eliminacyjnej PRŻ A4.2 jest zmieniony w ten sposób, że bierze się pod uwagę liczbę jachtów przydzielonych do największej floty.
- 16.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny na stronie regat i musi przesłać go drogą mailową na adres: biuro_regat@fir.com.pl.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 17.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 17.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 17.3 Gdy na brzegu zostanie wystawiona flaga B każdy trener jest zobowiązany do podpisania, w ciągu godziny od jej wystawienia listy, potwierdzającej powrót wszystkich jego zawodników na brzeg. Flaga B zostanie wystawiona w momencie, gdy ostatni zawodnik ukończy ostatni wyścig dnia lub komisja regatowa zasygnalizuje przerwanie wyścigu lub odroczenie na dzień następny. W przypadku

niedopełnienia przez trenera wymogu tego przepisu wszyscy zawodnicy jego teamu mogą zostać ukarani we wszystkich wyścigach danego dnia, jeśli komisja protestowa tak zadecyduje.

17.4 Zawodnik, który oczekuje pomocy musi zagwizdać gwizdkiem lub zamachać pagajem lub ręką. Komisja regatowa zastrzega sobie prawo do udzielenia pomocy zawodnikowi, jeśli uważa, że to konieczne bez względu na to czy zawodnik prosił o pomoc czy nie. Działanie takie nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 61.1.

17.5 Kanał VHF dla potrzeb PRŻ 37 - **72**

18. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [NP][DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez mierniczego KR, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

20. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- biała flaga z literą J – łodzie komisji protestowej;
- biała flaga z literą M – łódź mierniczego regat.

21. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

21.1 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 75 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.

21.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

21.3 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych próśb ze strony organizatorów, komisji regatowej i protestowej.

21.4 Gdy PRŻ 40.1 ma zastosowanie każda osoba wspierająca musi mieć na sobie osobiste środki wypornościowe. Zmienia to PRŻ 40.

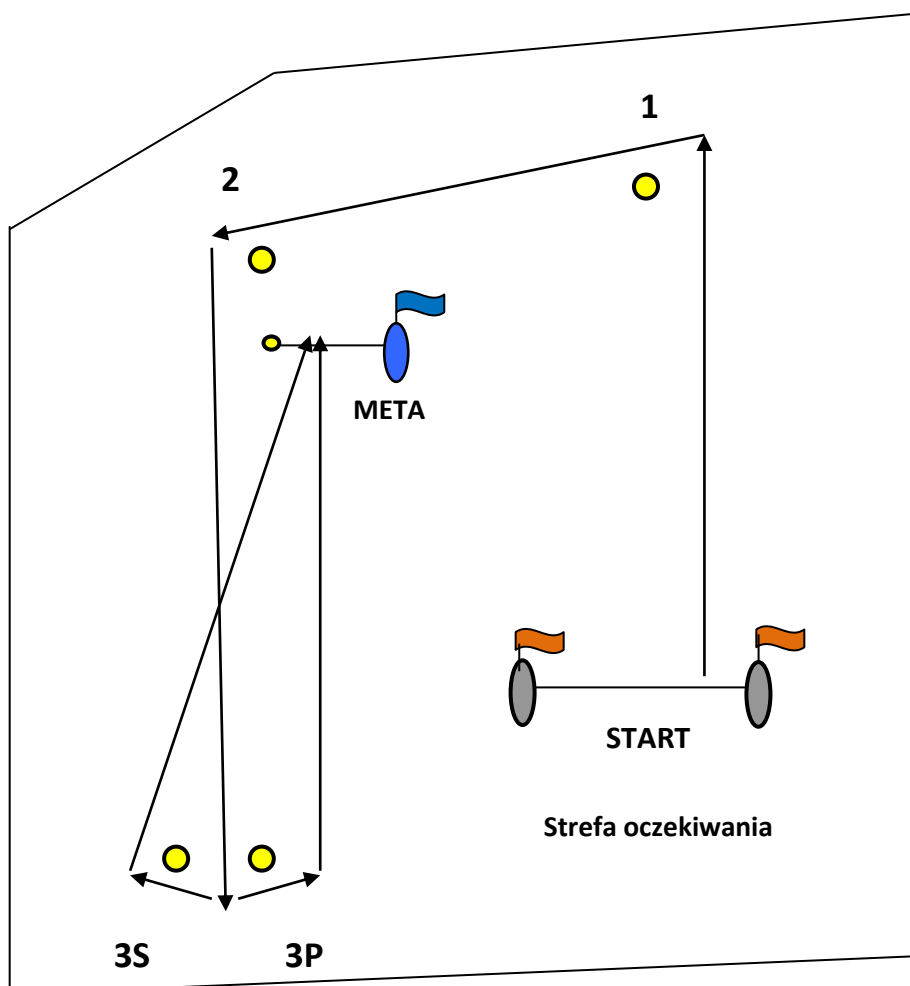
22. WYRZUCANIE ŚMIECI [NP][DP]

Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

23. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

Załącznik 1 – Trasa regat



Kolejność okrążania znaków: START – 1 – 2 – 3S/3P – META